

KURALLAR

SEA TO SKY'IN KURAL VE DÜZENLEMELERİ

1. Genel
2. Organizatörler, İrtibat
3. Etkinlik Programı
4. Yarışma Ruhsatı ve Etkinlik Katılım Ücreti
5. Teknik Şartlar
 - 5.1 Motosikletler ve Muayene
 - 5.2 Motosiklet Parçalarının Değiştirilmesi
 - 5.3 Yakıt İkmali (Yakıt Doldurma)
 - 5.4 Başlangıç Numarası
6. Zorunlu Ekipman
7. Başlangıç ve Yarış Parkuru, Genel
8. Kurallar, Değerleme ve Cezalar
 - 8.1 Plaj Yarışı
 - 8.2 Orman Zamana Karşı Yarışı
 - 8.3 Kanyon Yarışı
 - 8.4 Olympos Dağı Yarışı
 - 8.5 Çeşitli
9. Çeşitli
10. Parkurun (Pist) Kapanması
11. Katılımcıların Sorumluluğu ve Sorumluluktan Feragat Etmesi
12. İşitsel-Görsel İçerik

1. Genel

“Sea to Sky” şu kurallara göre yazılmıştır: Sea to Sky TÜRKİYE’de “Türkiye Motosiklet Federasyonu”nun (TMF) izniyle 25-28 Eylül 2019 tarihlerinde gerçekleşecektir.

Plaj Yarışı : Çarşamba

Orman Yarışı : Perşembe

Kanyon Yarışı : Cuma

Dağ Yarışı : Cumartesi

Parkurda yakıt ve içme suyu organizatörler tarafından sağlanır.

Bütün etkinlik boyunca acil tıbbi yardım ekipleri her bir katılımcıya hizmet verecektir.

Organizatörler ayrıca şunları da temin eder:

Parkur boyunca çoğu kontrol noktasında içme suyu.

Yarış parkuru boyunca izleyici araçları, süpürücüler ve kurtarma ekipleri için işaretli bir rota

2. Organizatörler İrtibat

Organizatör: Kemer Enduro Motosiklet Kulübü

İzin veren: Türkiye Motosiklet Federasyonu

Bütün ULUSLAR ARASI katılımcılar için irtibat kişisi:

Erhan Sertkaya

E-posta: erhan.sertkaya@seatosky.com.tr

Mobil Tlf: +90 (532) 678 98 74

Bütün TÜRK katılımcıları için Organizatör irtibat kişisi:

Mehmet Özdemir

E-posta: kemerenduro@hotmail.com

Ofis Telefonu: +90 535 5613816

3. Etkinlik programı

Bronz ve Gümüş seviyesi enduro gezisi

23 Eylül;

Saat 10:00 da Bronz seviyesi sürücüler ile enduro turu yapılacak

Saat 10:30 da Gümüş seviyesi sürücüler için enduro turu yapılacak

Dağ Zirvesi Gezisi

Sea to Sky'ın zirve noktası olan Tahtalı Dağı'nı yarışlardan önce özel bir geziyle inceleyeceğiz,

24 Eylül

Saat 10:00 ile 17:00 arasında hep birlikte Tahtalı dağı ve parkurunu göreceğiz.

Plaj Yarışı:

25 Eylül 2019 Çarşamba – Başlangıç 09:00

Orman yarışı:

26 Eylül 2019 Perşembe – Başlangıç 09:00

Kanyon yarışı:

27 Eylül 2019 Cuma – Başlangıç 09:00

Olympos Dağı Yarışı:

28 Eylül 2019 Cumartesi – Başlangıç. 09:00

Daha fazla bilgi: <http://seatosky.com.tr>

4. Yarışma ruhsatı ve etkinlik giriş ücreti

Yarışma Ruhsatı:

Türk vatandaşlarının ulusal bir „Türkiye Motosiklet Federasyonu“ TMF Enduro veya Cross Country lisansına sahip olmaları gereklidir

Etkinlik giriş ücreti:

Katılımcılar

[http:// seatosky.com.tr/](http://seatosky.com.tr/) adresindeki çevrimiçi kayıt formunu kullanarak kaydolmalıdır.

Bunu yaparken herhangi bir teknik sorun yaşarsanız başvuru istemek için <mailto:info@seatosky.com.tr>'ye bir eposta gönderebilirsiniz.

Bireysel kayıt için gereken ücret 550 avrodur. Kayıt yaptırırken ücretinizi online olarak yaptırmanız gerekmektedir.

5. Teknik şartlar

5.1 Motosikletler ve muayene

Motosikletler teknik olarak kusursuz bir durumda olmalıdır. Gürültü emisyonları 96 dB'yi (A) aşmamalıdır.

Motokros ve trail motosikletlerine izin verilir. Çalışan bir ön far olmak zorundadır Organizatör güvensiz motosikletlerin etkinliğe katılmasını yasaklama hakkını saklı tutar.

Motosiklet parçalarının değiştirilmesi

Motosikletin çerçevesi etkinlik süresince hiçbir şekilde değiştirilemez.

5.3 Yakıt ikmali (yakıt doldurma)

YALNIZCA motor kapalıyken yakıt doldurun. Kendi motorunuzun yakıtını kendiniz doldurun. Yakıt doldurma alanlarında sigara içmek kesinlikle yasaktır. Yakıt molası zorunlu değildir. Yakıt molaları yarış süresine dâhildir. Yakıt doldurma molalarının konumuna ve prosedürüne dair diğer ayrıntılar her yarış gününden önce 21:00'da otel yarış merkezindeki yarışmacı brifinginde açıklanacak ve duyuru panosuna asılacaktır.

5.4 Başlangıç numarası

Başlangıç numaraları kayıt maliyetine dâhildir ve organizatör tarafından verilecektir. Başlangıç numaraları motosikletin önüne, sağına ve soluna açık ve görülebilir biçimde yerleştirilmelidir. Yalnızca Sea to Sky yetkililerinin verdiği başlangıç numaraları kullanılabilir! (ön ve yan panel numaraları) Bir numara okunamaz hale gelirse organizatörden yeni bir numara istemek sürücülerin sorumluluğudur.

6. Zorunlu ekipman

Güvenlik sebepleriyle sürücüler araçlarında aşağıdaki malzemeleri beraberlerinde taşımalıdır:
1 Su geçirmez ambalajlı GSM cep telefonu (çağrı almaya ve aramaya açık durumda)
1 litre su
Motosiklet kaskı takılmalıdır.

7. Başlangıç ve yarış parkuru, Genel

Bütün katılımcılar yarışma ve hizmet ekibi brifinginde/brifinglerinde kesin başlangıç prosedürüyle ilgili bilgi alacaklardır. Başlangıç çizgisi, başlama listesi ve aralık formasyonu her yarış gününden önceki akşam yarışmacı brifinginde duyurulacaktır.

Rotanın açıkta olması nedeniyle, her bir katılımcı yarışmacılarla temaslara (geçme) dikkatli ve saygılı bir şekilde yaklaşmalıdır. Kontrol noktası bayrakları içinde geçmeye izin verilmez.

Kontrol noktaları (CP) zamanlama noktalarıdır (yarışmacıların geçiş zamanı kaydedilir) ve parkurda beyaz ve sarı bayraklarla açıkça gösterilir.

Yarış sırasında yarışmacılarla ilgili aşikar olaylar, örneğin bir yarışmacının açıkça yaralanması veya bir yarışmacının teknik arıza nedeniyle durması en yakın resmi yarış şefine HABER VERİLMELİDİR. Eğer ciddi yaralanmalar varsa cep telefonu ile doğrudan yarış acil durum numarasını arayın.

Bir kaza olması halinde sürücüler yaralı bir sürücüye yardım etmeye borçludur. Lütfen cep telefonu ile kurtarma koordinatörleriyle irtibata geçin. Yaralı bir sürücü asla yalnız bırakılmamalıdır!

8. Kurallar, Değerlendirme ve Cezalar

8.1 Plaj Yarışı

– “Plaj yarışı” kumlu toprağı olan motokros pistine benzeyen, çitle çevrili yuvarlak bir pisttir.

Bazı sıçrayışlar ve engeller uygulanacaktır.

– “Plaj yarışı”nın GALİBİ “15 dakika artı 1 tur”da en fazla sayıda turu tamamlayan kişidir.

– Sıralama turlarında yapılan derecelere göre yarışmacılar en iyi 150 binici final yarışında yarışmaya hak kazanacaklardır. Finale yarışında tüm yarışmacılar yaptıkları zamanların sonucuna göre sıralanır.

– Başlangıç her 50 binici grubu halinde toplu başlangıç olacaktır. 1-50 için A Final, 51-100 için B Final ve 101-150 için C Final.

– Sonuç “orman zamana karşı yarışı”nın başlangıç sırasını belirleyecektir.

Plaj Yarış Takvimi

– 09:00 katılımcılar için yürüyerek parkur tanıma.

– 09:45-10:15 Antrenman

– 10:30 birinci grup için 15 saniye ara ile tekli start

– 11:00 ikinci grup için 15 saniye ara ile tekli start

– 14:00 Yarış Sonuçları Padok da yayınlanacaktır.

– 15:30 – Final C: En yavaş 50 yarışçı sıralaması 101-150

– 15:55 – Final B: orta seviye 50 yarışçı sıralaması 51-100

– 16:20 – Final A: En hızlı 50 yarışçı sıralaması 1-50

8.2 Orman Yarışı

Perşembe – Başlangıç 09:00

Sürücüleri rüya gibi, ama kesinlikle yorucu bir ikinci yarış günü bekliyor. Orman Yarışı’nda ne ararsanız var: Dağlarda hızlı çakıllı yollar, ormanlardaki dik çıkış ve iniş kısımları ve yavaş tek patikalar.

“Orman zamana karşı yarışı” işaretli bir yarış parkurudur. Galip bütün kontrol noktalarını doğru biçimde geçerek başlangıçtan bitişe en kısa sürede ulaşan yarışmacıdır. Yarışmacı bütün kontrol noktalarında DURMALIDIR.

“Orman zamana karşı yarışı” bitişine ulaşmayan bir sürücü doğru biçimde geçtiği son kontrol noktasına göre değerlendirilecektir. Aynı kural kontrol noktalarını kaçıran sürücüler için de geçerlidir.

Orman Yarışı’nın sonuçları Canyon Yarışı’nın başlangıç sıralarını belirleyecek. “Orman zamana karşı yarışı”nın bitişine ulaşmayan sürücüler “Canyon yarışı”nın son başlangıç sırasından/sıralarından “orman zamana karşı yarışı”nı tamamlayanların sonuncusu başladıktan 5 dakika sonra başlayacaklardır. Eğer sürüş süreniz bitişe ulaşamayacağınızı gösteriyorsa (4 saat maksimum sürüş süresi) kontrol noktasında veya yakıt doldurma

noktasında yarışı terk etmeniz istenecek ve sürücü padokuna yönlendirileceksiniz. **“Maksimum sürüş süresi” ilk yarışçı startından itibaren 4 saattir.**

Ayrıca yarışın sonunda (son gün) Bronz madalya kazanmanız için, Orman yarışında start almanız ve ilk iki kontrol noktasını geçmeniz gerekiyor. Aynı şekilde, Gümüş madalya için, ilk dört kontrol noktasını, altın madalya almak içinde orman yarışını tamamlamış olmanız gerekiyor.

Organizatör adil olmayan davranış sergileyen veya parkurda hile yapan katılımcıları diskalifiye etme hakkına sahiptir. “Orman zamana karşı yarışı”nın sonucu “Kanyon yarışı”nın başlangıç sırasını belirler. Başlangıca geç kalmak yarış parkuruna girmenize izin verilmemesi anlamına gelir.

Parkur dışı sürene, kısa yollardan gidene, parkurdan 25 metreden fazla uzaklaşana 60 dakika ceza verilir.

8.3 Kanyon Yarışı :

Cuma – Başlangıç 09:00

“Kanyon zamana karşı yarışı” işaretli bir yarış parkurudur. Galip, bütün kontrol noktalarını doğru biçimde geçerek başlangıçtan bitişe en kısa sürede ulaşan yarışmacıdır. Yarışmacı bütün kontrol noktalarında DURMALIDIR.

“Kanyon zamana karşı yarışı” bitişine ulaşmayan bir sürücü doğru biçimde geçtiği son kontrol noktasına göre değerlendirilecektir. Aynı kural kontrol noktalarını kaçıran sürücüler için de geçerlidir.

“Kanyon zamana karşı yarışı”nın bitişine ulaşmayan sürücüler “Olympos dağı yarışı”nın son başlangıç sırasından/sıralarından “orman zamana karşı yarışı”nı tamamlayanların sonuncusu başladıktan 5 dakika sonra başlayacaklardır. Eğer sürüş süreniz bitişe ulaşamayacağınızı gösteriyorsa (4 saat maksimum sürüş süresi) kontrol noktasında veya yakıt doldurma noktasında yarışı terk etmeniz istenecek ve sürücü padokuna yönlendirileceksiniz. **“Maksimum sürüş süresi” ilk yarışçı startından itibaren 4 saattir**

Yarışmacıları efsane bir kanyon günü bekliyor. Kanyondan başlayacak yarışta sporcular dere yatakları, zorlu patikaları geçerek finiş çizgisine ulaşmaya çalışacaklar.

Kanyon Yarışı'nın sonuçları Sea to Sky'in ana yarışı olan Olympos Dağ Yarışı'nın başlangıç sıralarını belirleyecek.

Ayrıca yarışın sonunda (son gün) Bronz madalya kazanmanız için, Kanyon yarışında start almanız ve ilk iki kontrol noktasını geçmeniz gerekiyor. Aynı şekilde, Gümüş madalya için, ilk dört kontrol noktasını, altın madalya almak içinde Kanyon yarışını tamamlamış olmanız gerekiyor.

Organizatör adil olmayan davranış sergileyen veya parkurda hile yapan katılımcıları diskalifiye etme hakkına sahiptir. “Kanyon zamana karşı yarışı”nın sonucu “Olympos dağı yarışı”nın başlangıç sırasını belirler. Başlangıca geç kalmak yarış parkuruna girmenize izin verilmemesi anlamına gelir.

Parkur dışı sürene, kısa yollardan gidene, parkurdan 25 metreden fazla uzaklaşana 60 dakika ceza verilir.

8.4 Olympos Dağı Yarışı :

Başlangıç sırası başına 10 katılımcıdan oluşan gruplar içeren bir toplu başlangıç olacaktır. Her sıra arasındaki başlama aralığı yaklaşık 2 dakika olacaktır. Eğer sürüş süreniz 7 saat maksimum sürüş süresi içinde bitişe veya sonraki kontrol noktasına ulaşamayacağınızı gösteriyorsa kontrol noktasında veya yakıt doldurma noktasında yarışı terk etmeniz istenecek ve sürücü padokuna yönlendirileceksiniz.

Yarışın kazananı bütün kontrol noktalarını doğru biçimde geçerek başlangıçtan bitişe en kısa sürede ulaşan yarışmacıdır. Yarışmacı bütün kontrol noktalarında (CP) DURMALIDIR.

Bitişe ulaşmayan bir sürücü doğru biçimde geçtiği son kontrol noktasına göre değerlendirilecektir. Aynı kural kontrol noktalarını kaçıran sürücüler için de geçerlidir.

“Maksimum yarış süresi” 7 saat olacak ve ilk sıranın başlangıç zamanından itibaren sayılacaktır.

Brifingde bazı kontrol noktalarında, son zaman duyurusu yapılacaktır.

Organizatör adil olmayan davranış sergileyen veya parkurda hile yapan katılımcıları diskalifiye etme hakkına sahiptir.

– 7 saat maksimum yarış süresi içinde, parkurun 3/1 lik kısmını geçen yarışçılara, Orman ve Kanyon yarışlarında ilk iki kontrol noktasını kurallara göre tamamlamışlarsa Sea to Sky Bronz madalyası verilecektir.

– 7 saat maksimum yarış süresi içinde, Yarış süresinde, parkurun 3/2 lik kısmını geçen yarışçılara, Orman ve Kanyon yarışlarında ilk dört kontrol noktasını kurallara göre tamamlamışlarsa Sea to Sky Gümüş madalyası verilecektir.

– 7 saat maksimum yarış süresi içinde 2365 metredeki Olympos Dağı bitişine ulaşan yarışçılar, Orman ve Kanyon yarışlarını kurallara göre tamamlamışlarsa Sea to Sky Altın madalyası verilecektir.

Madalyalar, orman, kanyon ve dağ yarış sürelerinin toplamına göre değerlendirilecek. Aynı şekilde yarışın kazananı da toplam zamanlara göre hesaplanacak.

Madalyalar Pazar akşamı Plaj partisinde düzenlenecek Ödül töreninde verilecektir.

8.5 Çeşitli

Yarış yönünün tersine sürenler diskalifiye edilir.

9. Sonuçlar

Geçici sonuçlar ve daha sonra resmi sonuçlar Yarış Merkezinde bulunan Sea to Sky etkinlik duyuru panosuna asılacaktır. Geçici sonuçlar her akşam yayınlanır; yarışmacılar şikayette, itirazda veya protestoda bulunmak için bir saat süreye sahiptir. Şikayet, itiraz veya protesto olmazsa 2 saat sonra sonuçlar başka bildirim yapılmadan resmi hale gelecektir.

Protestolar, şikayetler, itirazlar

Resmi itirazlar yazılı olmalı ve 100 Euro protesto ücreti ödenmelidir. Protesto uygun görülürse bu ücret geri verilecektir. Resmi protesto(lar) olması halinde bunları değerlendirmek amacıyla organize bir jüri toplantısı yapılacaktır. “Kabul edilebilir” şikayetler veya itirazlar olursa bunlar Yarış Müdürü ve/veya yarış organizatörleri tarafından değerlendirilecektir. Yazılı protestolar olması halinde hakem Yarış Müdürü’dür. Sea to Sky’ın büyük jürisi yarış jürisidir. Bu jüri etkinlik organizatörlerinin bir temsilcisinden, bir uluslararası komisyon üyesinden ve Türkiye Motosiklet Federasyonu’nun (TMF) bir temsilcisinden oluşur.

10. Yarış Parkurunun (Pist) Kapanması

Yarış süresi sona erdikten sonra yarışmacılar yarış parkurunu sadece sürücü padokunu gösteren tabelalarla işaretlenmiş rotalardan terk edebilirler. Organizatörlerin ‘süpürücü’ araçları yarış parkurunu kapatacaktır. Süpürücünün talimatlarına uymayan yarışmacılar sorumluluğu tamamen kendileri üstlenirler. Organizatör parkurda bırakılan bir sürücü motorunun alınacağını garanti edemez, ama mümkün olan hallerde yardım sağlanacaktır.

11. Katılımcıların Sorumluluğu ve Sorumluluktan Feragat Etmesi

Özel olarak bütün yarışmacılar etkinliğe sorumluluğu kendileri üstlenerek katılır. Motosikletlerinin neden olacağı bütün hasarlar için özel hukuki ve cezai sorumluluğu taşırlar.

Her yarışmacı kendisinin ve aracının sorumluluk sigortası kapsamında olduğunu garanti eder.

Eğer sürücü sürdüğü motosikletin sahibi değilse, etkinliğin organizasyonla ilgilenen herkesi mülk sahibinin bütün hak taleplerinden ayrı kılar.

Bir kaza geçiren veya hasara uğrayan yarışmacı etkinliğin organizasyonu ile ilgilenen herkese, özellikle de aşağıdakilere karşı dava açma veya bir çareye başvurmaya dair bütün haklarından feragat eder:

- Organizatör, temsilcileri ve yardımcıları
- Etkinliğin sahibi, kullanılan mülk ve taşıyıcısı ve parkur üzerinde inşa edilen tesislerin ve kuruluşların taşıyıcısı ve onun temsilcileri ve yardımcısı
- Tanıtımcı
- Etkinlik sponsorları
- TMF (Türkiye Motosiklet Federasyonu)

12. İşitsel-Görsel İçerik

Sea to Sky’ın en geniş biçimde yayılmasına ve tanıtılmasına imkan tanımak amacıyla, herhangi bir sebeple Sea to Sky’a katılan bütün kişiler (bundan sonra topluca Yarışmacılar olarak anılacaklardır) yarışmaya katılımlarının organizatörlere ve vekillerine isimlerini, benzerliklerini, seslerini, biyografilerini ve geçmişlerini ve genel olarak Sea to Sky ile ilgili spor performanslarını, ayrıca araç parça imalatçıları, üreticilerinin ve sponsorlarının ticari ismini/isimlerini, ticari markasını/markalarını ve markasını/markalarını bütün biçimlerde,

bütün ortamlarda (ister şu anda mevcut olsun, ister daha sonra geliştirilsin) ve bütün formatlarda, dünya çapında reklam/veya ticari kullanım dâhil olmak üzere her türlü kullanım için, aşağıda belirtilenler dışında hiçbir sınırlama olmadan ve bu kullanım için bütün ülkelerince kanuni veya nizami hükümlerce, kanuni ve/veya hakemlere ait kararlarınca, ayrıca uluslararası sözleşmelerce (mevcut ve gelecekte) şu anda verilen korumanın bütün süresi boyunca ve bu süreye sonradan getirilebilecek uzatmalar boyunca çoğaltma ve gösterme hakkını gayri kabili rücu olarak, hiçbir ücret olmaksızın verdiğini onaylar ve kabul ederler.

Benzer biçimde, organizatör de Sea to Sky'ın tamamı veya bir kısmıyla ilgili herhangi bir yayın biçimindeki kitaplar, fotoğraf kitapları, bant karikatürler, video kasetler, CD-ROM'lar, DVD'ler veya daha genel olarak herhangi bir cihazdaki ve herhangi bir formattaki bütün video kayıtları veya video diskler, posterler, seyahat günlükleri, imza defterleri, haritalar, Sea to Sky'ın resmi programları haricinde Yarışmacının bireysel görüntüsünü „merchandising“ adıyla bilinen pazarlama yan ürünleri bağlamında kullanmayacak ve kullanılmasına izin vermeyecektir.

Motosiklet transferi

Dünyanın en eğlenceli Ekstrem Enduro Yarışına katılımınızı daha da eğlenceli ve konforlu hale getirmek için Sea to Sky organizatörleri, Avrupa'dan Türkiye'ye profesyonel ve uygun fiyatlı motosiklet ulaşımını sağlıyor.

Yer ayırtmak için erken harekete geçmek önemli. 23 Eylül'de başlayacak ön etkinliklere katılmak istiyorsanız hemen bizimle iletişime geçin ve yerinizi ayırtın.

Fiyatlar

Taşıma ücreti hangi kentten motosikletinizi yollayacağınıza göre değişmektedir.

İletişim: erhan sertkaya +90 532 678 98 74 erhan.sertkaya@seatosky.com.tr

Motosiklet Kiralama

Sea to Sky 2019'da yarışmak istiyorsanız ama kendi motosikletinizi getiremiyorsanız işte size iddialı motosikletler için muhteşem bir teklif.

Teklif aşağıdaki ekipmanları içeren KTM / Husqvarna 2017/2018/2019 model motosikleti kapsamaktadır.:

- full benzinli ve yarışa hazır
- enduro için güçlendirilmiş iç lastik
- radyatör, disk egsoz korumaları
- profesyonel mekanik servis
- günlük servis

Sorular ve rezervasyon için:

KEMER ENDURO MOTOSİKLET KULÜBÜ

Erhan Sertkaya

Erhan.sertkaya@seatosky.com.tr

Telefon: + 90 532 678 98 74

Mehmet ÖZDEMİR

kemerenduro@hotmail.com

Telefon: +90 532 320 57 50